BARE ROTUNDE ȘI GHETE DE FOOT-BALL, NU PANTOFI!...

O nouă dispută în footballul mondial, de data aceasta cu un obiect ceva mai... concret: barele porții.

Ceea ce se caută a se schimba este forma barelor. Noi, de pildă, le cunoaștem pe cele pătrate și aceasta de când există football la noi. Și nu de puține ori din cauza lor s'au iscat atâtea și atâtea litigi. O minge a lovit suprafața interioară a barei transversale, a ricoșat perpendicular sau oblic pe pământ și a revenit în joc. O minge puternică și o acțiune pe care mulți n'o pot urmări. A fost goal sau nu? O altă minge a izbit bara laterală și după ce s'a plimbat pe deasupra sau dincolo de linia porții a revenit în teren pe partea cealaltă. Lovitura a fost la fel de puternică. A fost goal sau nu?

In asemenea cazuri, întotdeauna echipa care a tras la poartă a susținut că a fost goal, iar cealaltă a tăgăduit.

Asemenea litigi, din care arbitri numai ei știu cum au ieșit cu fața curată, s'au întâmplat și în străinătate, și se vor mai întâmpla, datorită actualei forme a barelor porți. Deși se recunoaște unanim că tocmai forma barelor le provoacă.

Experimentarea barelor rotunde

Britanicii au experimentat barele rotunde și astăzi multe cluburi le-au și adoptat. In Franța s'a propus, dar nu s'a realizat nimic. Iar Spania fascistă s'a gândit că nu i-ar sta rău cu o mască de progresism, adoptând și ea barele rotunde.

Faza din matchul TDKA—Spartak. Portarul sare pentru a boxa balonul. Observați barele rotunde care sunt adoptate în URSS de mulți ani

In URSS însă, barele sunt rotunde de ani de zile. Modificarea aceasta a fost făcută în urma unor concluzii temeinice, la care au condus observațiunile tehnicienilor. Pe de o parte barele rotunde evit orice posibilitate de litigiu, pentrucă mingea, lovind bara, ori iese afară, ori revine în joc. Evident, afară numai când nu lovește exact baza în axa sa. In acest caz, mingea va ieși afara sau va intra în poartă. Pe de altă parte, barele rotunde pot evita și accidentările mai grave ale portarilor. Firește, se pot lovi și de ele, dar nu mai sunt muchiile care măresc gravitatea și posibilitățile de rănire.

Așadar, numai avantaje. Și sunt perfect regulamentare în momentul în care au o grosime de 12 cm.

Și atunci, dece să nu le adoptăm și noi?

FRFA îi revine sarcina de a studia și lua o hotărâre.

In plus, noi adăugăm fotografia alăturată care reprezintă o fază la poartă într'un match TDKA-Spartak, disputat la Moscova. Observați barele rotunde.

Ghete nu pantofi!

Alături de fotografia din care se poate vedea forma barelor porților în U. R. S. S., reproducem o a doua care ilustrează că footbaliștii sovietici poartă ghete de football nu pantofi, cum se întâmplă la noi. Carâmbul ghetelor este suficient de înalt pentru a acoperi osul gleznei, cel mai expus loviturilor. Gheata este încheiată până la penultimul rând de găuri, iar șiretul este înfășurat numai în jurul labei piciorului. In spate, carâmbul are o adâncitură pentru a feri piciorul de rozături.

Așa trebue să arate o gheată de football și nu ca aceia care a ieșit din piciorul lui Nicușor, în cursul matchului CSCA — Metalochimic. A fost suficient să-l calce un adversar pe călcâiu ca gheata să-i iasă din picior.

Credem că este momentul ca și jucătorii noștri să încalțe ghete de football, nu pantofi.

Footbaliștii sovietici sunt încălțați cu ghete de football, nu cu pantofi. In cercuri scoatem în evidență gheata de football sovietică

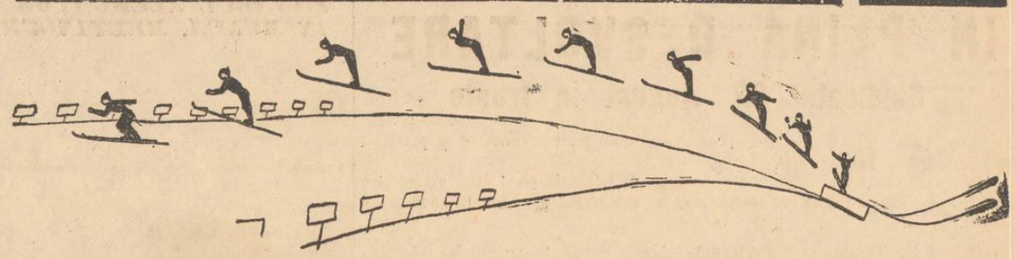
Sub semnul UNIFICĂRII

Referindu-se la unificarea organizațiilor de tineret, tânărul muncitor ceferist din Timișoara, MARUȚA ION, spunea: „Unificarea tineretului este un fericit prilej pentru ca toate categoriile de tineret să se cunoască, să se înfrățească. Iar pentru tinerii muncitori, unificarea trebuie să fie un imbold pentru realizarea și depășirea planului de Stat".

Și într'adevăr, tineretul țării arată prin faptele sale că știe să primească așa cum se cuvine istoricul eveniment. Pe linia aceasta se situează și recentele realizări ale tineretului muncitor dela fabrica „Republica", din uzinele 23 August, care au depășit normele, au economisit materiale, timp și utilaj. Astfel, TAUȘANU PETRE, care lucra înainte vreme o singură mașină „Index" în 8 ore, lucrează acum aceiaș mașină în numai 5 ore. Deasemenea, DRAGAN MARIN, prin efectuarea controlului, în timp ce altă piesă se filetează la mașină, a reușit să reducă timpul mort și să dea 50 bucăți pe zi în loc de 30-35 cât erau înainte.

● *Dar și tineretul din întreprinderile din provincie răspund acțiunii întreprinse de tineretul muncitor din Capitală, pentru economii de materiale și pentru reducerea timpilor morți. In cadrul unui meeting fulger care a avut loc la uzinele „1 Mai" Ploești (fost Concordia), tânărul DRAGOMIR GHEORGHE, evidențiat de mai multe ori în producție, decorat cu „Steaua Republicii" și-a luat angajamentul să-și organizeze mai bine munca pentru a reduce la maximum timpii morți. Tot în cadrul acestui meeting fulger, alți tineri, printre care Radu Aurel și Baba Dumitru, au provocat la întrecere pe ceilalți, pentru îngrijirea sculelor și a mașinilor și pentru reducerea consumului de ulei la ungerea mașinilor.*

SĂRITURA CU SKIURILE LA TRAMBULINĂ

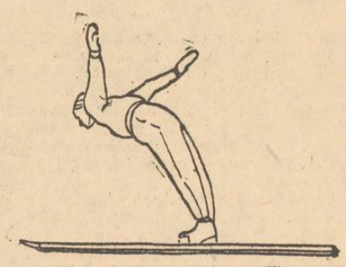


Sborul în aer și aterizarea (săritor sovietic)

Dintre probele de ski, săritura la trambulină este aceea care minunează cel mai mult pe spectatori și care cere dela concurenți calități și pregătire deosebită.

Sborul omului este o cucerire recentă a tehnicii, iar sborul cu skiurile, saltul în gol și aterizarea pe pârtia de zăpadă, forma cea mai evoluată a sportului cu skiurile, dar în același timp și cea mai artificială.

La început, saltul cu skiurile s'a făcut firesc, ca o necesitate a trecerii diferitelor obstacole întâlnite pe parcurs. De aici și până la întrecere nu mai este mult. Un prag mic, din zăpadă bătută,



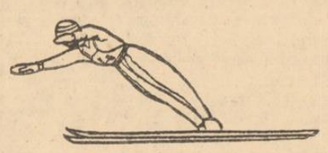
SVERRE LISLEGAARD

încercări de salt — la început timide, iar mai apoi curajoase — și iată cum gustul de concurs se desvoltă.

Și odată cu sporirea interesului pentru asemenea întreceri se dovedește necesară pregătirea specială — antrenamentul.

Practica și timpul au schimbat mult aspectul concursurilor. De unde înainte 10—15 m. constituiau o performanță, astăzi nu reprezintă decât cifre de început, omul reușind să depășească încă de acum 13 ani peste 100 m.

Campionatele noastre de sărituri, care se vor ține în curând



EINAR KOLSRUD

la Poiana Brașovului, ne-au determinat să schițăm, în puține rânduri, câteva din particularitățile săriturii cu skiurile.

Trambulina

Instalația specială de pe care au loc săriturile este trambulina. Shematic este alcătuită din panta de avânt (1), pragul (2), panta de aterizare (3) și pârtia de oprire (4). Fiecare din aceste părți are un rol deosebit. Inclinația și lungimea acestora depinde de lungimile pe care constructorii vor să le realizeze. Astfel se construesc trambuline care dau sărituri de 30-40 m. și altele de 100-120 m. Trambulina dela Brașov realizează sărituri între 40-48 m.

Amenajarea trambulinei constă în bătătorirea pistei de avânt și de aterisaj și oprire și din pregătirea pragului, căruia i se dă inclinație și înălțime variabilă, după felul zăpezii și alunecării, mai rapidă sau mai înceată, pe care aceasta o determină.

Profilul tramvulinei

De pe pista de avânt concurenții pleacă dintr'un loc indicat de oficiali și care va da salturi ce nu vor depăși punctul critic — limita maximă a săriturilor — dincolo de care orice aterizare e periculoasă. Punctul critic se află în locul unde panta de aterizare își schimbă unghiul și devine pârtie de oprire.

Pentru a ușura aterizarea, panta de aterizare e convexă în sens vertical, adică bombată în sus.

Lungimea săriturilor

Dela piciorul pragului se măsoară lungimea săriturilor, (marginea dinspre vale), de-a-lungul pantei de aterizare, prin benzi sau indicatoare înfipte pe margine, din 2 în 2 metri.

Skiurile nu sunt ca cele obișnuite. Lungimea lor depășește 2,50 m., sunt mai grele, mai late, iar pe talpă prevăzute cu două sau trei șanțuri.

CONCURSURILE: Fiecare concurent participant execută două sau trei sărituri, după cum hotărăște juriul.

APRECIEREA săriturilor se face din două puncte de vedere: al distanței realizate și al stilului.

STILUL e apreciat cu cinci note date de judecători.

Notele de stil sunt următoarele:

1. Pe panta de avânt; poziția săritorului în timpul coborîrii, siguranța.
2. Săritura propriu zisă; dacă se face cu elan, sau dacă săritorul se lasă numai aruncat de viteză.
3. Sborul în aer; siguranța plutirii, poziția skiurilor (paralele între ele) a corpului, a brațelor.
4. Aterizarea; elastică, sigură și fără a atinge zăpada cu mâna sau cu altă parte a corpului.
5. Poziția pe panta de aterizare și oprirea.

Pentru săriturile terminate fără cădere se dau note dela 8-20, iar pentru cele căzute dela 0-12.

Media notelor de stil și media distanțelor se transformă în punctele pe care organizatorii le acordă după tabelele speciale.

Skiul, obiectul atenției educatorilor sovietici

Săritura cu skiurile este într'adevăr una din probele sportive cele mai grele.

Ele cer săritorului nu numai cunoașterea perfectă a tehnicei saltului, dar și mult simț al echilibrului, siguranță și stăpânire de sine și curaj.

Antrenamentele pretind muncă multă și seriozitate și consistă din exerciții de coborire, sărituri în teren variat și exerciții acrobatice.

Prin calitățile pe care le desvoltă la cei care-l practică, skiul de concurs și mai ales săriturile la trambulină constitue obiectul atenției educatorilor sovietici care l-au introdus printre probele brevetului „Gata pentru muncă și apărare" (GTO).

Pentru pregătirea fizică a tineretului nostru exercițiile de sărituri cu skiurile, pe praguri mici de zăpadă sau de trambuline de antrenament, se recomandă încă din primii ani de practică a skiului. Cei ce se obișnuiesc cu echilibrul săriturii cu sborul în aer reușesc să câștige curaj și siguranță în mișcări, calități ce se păstrează apoi și în activitatea obișnuită din domeniul muncii profesionale.

Mihai Epuran

Ce cred tinerii sportivi despre cross-ul organizat de A.S. Godeanu în cinstea organizației unice de tineret

In cinstea Conferinței pe Capitală pentru crearea organizației unice revoluționare a tineretului muncitor, asociația sportivă „Slt. Erou CONST. GODEANU", organizează mari competiții sportive adresate maselor de tineret.

Pentru buna reușită a acestor manifestațiuni A. S. Godeanu a mobilizat pe toți membrii săi, pregătindu-se cu intensitate să sărbătorească așa cum se cuvine evenimentul. Iată ce cred câțiva dintre tinerii sportivi cari vor participa la aceste întreceri.

RELI STAN, elevă la școala tehnică economică nr. 1 și atletă: *„Voiu lua parte cu entuziasm la crossul organizat în cinstea conferinței. Prin participarea la această competiție, fiecare tânăr își arată dragostea și devotamentul față de noua organizație de tineret, organizație îndrumată de avantgarda clasei muncitoare, Partidul Muncitoresc Român".*

STANCIU GH., muncitor la „Flacăra Roșie": „Conferința pentru unificarea tineretului este întâmpinată de întreg tineretul Republicei noastre cu mare bucurie știind că de aci înainte va lupta și va munci în cadrul unei organizații unice și puternice. In această împrejurare, gândul tuturor se îndreaptă spre cei cari au inițiat această unificare, spre conducătorii iubiți ai Partidului Muncitoresc Român.

STANESCU GH., elev liceul de băeți nr. 6: *Aștept cu bucurie această unificare. Liceul nostru va participa în competiție cu o echipă de cross".*

EFTIMIE CONST., lucrător arginta: *„Tot tineretul muncitor trebue să participe la crossul organizației A. S. Godeanu, cinstind crearea organizației unice revoluționare a tineretului"*

IN CINSTEA UNIFICĂRII TINERETULUI

MUNCITORII SPORTIVI IEȘENI DELA RATA AU CONSTRUIT UN AUTOBUZ, PRIN MUNCĂ VOLUNTARĂ

In urma angajamentelor luate pentru întâmpinarea actului istoric al unificării tineretului, muncitorii sportivi ieșeni au pornit noui întreceri socialiste. Și noui succese au fost obținute în depășirea normelor.

Astfel la RATA, în fruntea întrecerii se află tinerii sportivi: șeful de atelier SETENHOVER VASILE, TEODORU ȘTEFAN, GAGEA DUMITRU, dela secția Auto, precum și echipele lui EUGEN IANCU și TALAMBUȚA ION, cari zi de zi, îndrumați de organizația de Partid, depășesc normele.

Succesele de până acum le-au dat noui forțe de muncă.

Din inițiativa șefului de atelier Setenhover Vasile s'a pornit la construirea din materiale recondiționate a unui autobuz pentru nevoile sportivilor din întreprindere.

Muncitorii au primit cu entuziasm propunerea. In sute de ore de muncă voluntară, sportivii au lucrat cu drag-o-to la refacerea autobuzului. S'au evidențiat *Setenhover Vasile* și *Coman Ioan*, sudorul *Mitocaru I., Mihnea Petru, Ursu Virgil* și *Gheorghiu Viorel* din echipele sportive ale atelierelor RATA.

Tinerii *Târzioru Constantin* și *Romașcanu Ilie* muncesc cu sârg la carcseria autobuzului, pe care o reconstruesc din tabla rămasă la deșeuri. Iar foot-ball-istul *Baluș Eugen* a început împreună cu tovarășii de atelier și cu echipa sa să construiască motorul din piese ce urmează să fie recondiționate.

Peste puțin timp autobuzul va fi gata.

*

In cadrul întrecerilor din Decembrie 1948 și Ianuarie 1949 Drapelul Muncii a fost câștigat de echipa tânărului polisportiv Iancu Eugen. Acum în noile întreceri, sportivii din echipa lui Iancu Eugen și-cu afirmat voința să câștige din nou Drapelul Muncii.

O TRECERE IN REVISTĂ

A ULTIMELOR SCANDALURI SPORTIVE DIN ȚARA LUI MARSHALL ȘI DIN ȚĂRILE INFEUDATE PLANULUI LUI

(FĂRĂ COMENTARII)

Reproducem mai jos o serie de știri apărute în ziarele occidentale, care ilustrează câteva aspecte ale sportului capitalist.

Socotim că cele de mai jos sunt suficient de concludente și astfel orice comentariu ar fi inutil.

Concluziile asupra acestor aspecte vor fi trase chiar de către cititorii noștri.

Este interesant de remarcat că în aceste știri, capitaliștii se demască între ei.

Veți vedea pe italieni acuzând englezii, pe francezi vorbind despre italieni, pe belgieni demascând putreziciunea americană, pe elvețieni ironizând austriecii, etc.

Dar să-i lăsăm pe ei să vorbească:

*

● LONDRA. A doua clasată în campionatul de foot-ball englez — seria I-a, echipa „Newcastle United", a anunțat că a pus în vânzare 11 din jucătorii săi profesioniști, adică jumătate din lotul de care dispune. Trebue să facem această vânzare masivă — a declarat conducătorul clubului englez — deoarece starea financiară a asociației noastre devine din ce în ce mai grea, iar lotul jucătorilor este prea costisitor.

(din „Corriere dello Sport")
Roma

■ ISTANBUL. — Doi jucători austrieci au fost condamnați la șase luni carceră, pentrucă au introdus — prin contrabandă — în Turcia, brichete austriece. Cei doi foot-baliști, Hahneman și Reinhold, trebuiau să ia parte cu formația lor la câteva matchuri împotriva echipelor grecești. Hahneman și Reinhold au fost arestați și percheziția efectuată în camera lor dela hotel a dus la descoperirea și confiscarea a 575 de brichete de marcă austriacă. Jucătorii au declarat că duceau aceste obiecte colegilor din cluburile grecești. Dar știind că nu aveau dreptul să treacă cu ele prin Turcia, ei le-au ascuns într'un sac, care putea fi ușor asvârlit depe bordul vaporului la o eventuală percheziție.

(din „Sport" Zuerich

● LONDRA. — Federația Internațională de box amator, care a controlat turneul de box, din cadrul Jocurilor Olimpice, dela Londra, a procedat la o radicală epurare printre membrii săi. Această epurare vizează pe aceia, ale căror decizii au produs binecunoscutele scandaluri dela „Wembley".

Din 37 de arbitri, care au oficiat la „Wembley", 17 au fost radiați din cadrele federale, împreună cu 19 judecători, din 56. O copie după condamnare oficială a erorilor de arbitraj, comise la J. O. a fost trimisă federațiilor afiliate. Acest document spune că au fost cel puțin 12 întâlniri olimpice, în care învingătorul a fost declarat învins, din cauza erorilor de arbitraj.

(din l'Equipe", Paris)

*

● NEW-YORK. Mike Iacobs, cunoscutul promotor american de box, a fost obiectul unei reclamații înaintate unei instanțe judecătorești din New-York de către deputatul Donal O'Toole. Această reclamație spune că Iacobs l-a acuzat, în public, că a abuzat de poziția sa ca membru al congresului, pentru a obține bilete gratuite la matchurile de box, dela „Madison Square Garden». Mike Iacobs a fost nevoit să recunoască și să plătească o sumă simbolică, pentru a-și repara greșala.

(din «Belgique Sports»)
Bruxelles

■ LOS ANGELES. — Fostul campion mondial de tennis, americanul William Tilden, a fost din nou pus sub mandat de arestare, pentru atentat la bunele moravuri.

(din „Sport Wereld" Copenhaga)

*

■ ROMA. — Paralel cu lupta din campionatul de foot-ball, echipele profesioniste italiene își disputâ cursa cumpărării de jucători din străinătate. Până acum, în această a doua competiție, conduce Juventus, în a cărei primă echipă nu va mai exista în curând niciun italian. După Hansen și Jordan, Juventus l-a cumpărat pe danezul Ploeger, cu toate că acesta semnase — inițial — pentru Torino. Ploeger a șosit la Torino, dar recoleurii lui Juventus l-au convins că în locul celor 10 milioane de lire oferite de F. C. Torino este preferabil să încaseze 12 milioane dela Juventus.

Dar, încă nu s'a terminat transferarea scandinavilor. Milano a reușit să supraliciteze la bursa internațională de foot-ball cluburile pariziene și concurența italiană. Idolul Scandinaviei, Gunnar Nordahl, s'a lăsat cumpărat pentru 15 milioane de lire, o pensie regală (?), o vilă, o bonă pentru copii și un traducător.

(din „Sporting Chronicle')
Londra

■ AKRON (Ohio). Tribunalul Civil din Akron a condamnat la o amendă de 15.000 dolari (2.000.000 lei) pe boxeurul Ezzard Charles, challangerul oficial la titlul mondial al categoriei grea, pentrucă a pricinuit moartea adversarului său, Samuel Grandall. Grandall, care boxa sub numele de Sammy Baroudi, a murit șase ore după matchul disputat cu Charles, la „Stadio" din Chicago.

Moartea a fost cauzată de o serie de lovituri sub centură.

(din „Gazetta dello Sport")
Roma

● NEW YORK. — „Woman's Athletic Association" a deschis o anchetă publică. La această anchetă, trebuia să se răspundă dacă faptul că a împrumutat numele său pentru publicitatea lansării unui training consttue pentru Maureen Gardner (a doua la 80 m. garduri dela J. O.) o atingere a calității sale de amatoare?

(din „l'Equipe", Paris)

ATITUDINEA ANTRENORULUI SOVIETIC FAȚĂ DE SPORT

Bilanțul sportului sovietic în 1948, cele 200 de recorduri unionale stabilite anul acesta, dintre care 13 au depășit chiar recordurile mondiale, arată clar nivelul sportului sovietic și al reprezentanților săi.

Aceste performanțe, această desvoltare masivă a sportului sovietic, alcătuesc un certificat strălucit pentru aceia care au contribuit la stabilirea lor. In primul rând, aceștia sunt antrenorii sovietici, care au o mare parte din meritul că sportul sovietic are un nivel mondial și că a reușit să-și afirme forța pe toate terenurile internaționale.

Atitudinea antrenorului sovietic față de sport și politica dusă de el pentru educarea tinerelor talente, au contribuit — în cea mai mare măsură — la succesul deplin al sportivilor din U. R. S. S.

Forța sportului sovietic se datorește rădăcinilor adânci pe care le are în massa poporului muncitor. Acest principiu a călăuzit — întotdeauna — pe antrenorul de tip nou, neîntâlnit încă în nici o țară din lume, pe antrenorul sovietic.

Progresul cotinuu al nivelului sportului sovietic este asigurat prin aceia că antrenorii URSS-ului nu se îngrijesc numai cu pregătirea vârfurilor, ci urmăresc îndeaproape desvoltarea educației fizice și a sportului în rândurile tineretului. Prin această desvoltare nu cresc numai performanțele individuale, ci crește și numărul conducătorilor specialiști și experimentați din punct de vedere tehnic.

Dar marea valoare a antrenorului sovietic constă și în faptul că el pune—în mod bucuros—experiența sa bogată la dispoziția generațiilor tinere și pe baza înaltei sale conștiințe politice.